

动物科学专业大学生职业生涯规划书

动物科学专业大学生职业生涯规划书

一、前言

花开花落，春去春来。就这样在不知不觉中，我进入了大学的校门。刚刚踏入大学的时候，就觉得大学的生活丰富多彩，但是，我们进入大学的主要目的是学习，是掌握一门对我们踏入社会中能够自我生存的一门技术。大学生职业生涯规划，就是我们自己给自己规划一个未来蓝图。

中国有句话是这样说的“无论什么事情预则立，不预则废”。就是说，再远大的理想也是建立在坚实的土地上的。因此，大学生职业生涯规划就显得比较重要了！作为一名动物医学类学生的我，未来究竟是什么样子呢？但是，有一点我深信不疑：如果没有兢兢业业的付出，就不会得到成功的喜悦。没有勤勤恳恳的刻苦钻研，就不会得到累累硕果。没有点滴的积累，就不会有大的成就。

二、认识自我

- (1) 特长有乒乓球、电吉他、音乐
- (2) 优势：专科生，更能适应基层工作，环境适应能力强。
- (3) 劣势：敲门砖不够硬，相对高学历毕业生竞争力不足。
- (4) 职业兴趣：偏向于企业型，比如从事企业某项目的经理，全权负责该项目的开发、落实等。

(5) 职业能力:

一般职业能力: 个人领导能力弱, 落实能力强, 手眼协调能力、团队协作与人际交往能力较强。对环境的适应与心理承受能力强。

专业能力: 通过大学的学习可以较快适应并胜任本专业工作。现阶段职业综合能力较弱。

(6) 个人特质: 性格稳重, 待人真诚: 兴趣广泛, 头脑灵活, 反映灵敏; 责任心强, 富有同情心, 能较好的理解别人的需要和动机, 善于鼓励和赞扬他人, 防范意识不强。

(7) 职业价值观: 自我实现型与经济型的有机结合, 用业绩来取得与之对应的物质回报。通过职业这个平台实现个人价值与社会价值。

(8) 教育经历: 现就读芜湖职业技术学院动物科学技术专业。

三、就业环境分析

1. 专业分析

本人所学的专业为动物医学, 我们学习动物解剖学、动物病理学、动物生理学等方面, 可以更加深入对动物的研究学习, 为我们以后做一名合格的兽医打下坚实的基础。动物医学专业培养具备解剖、预防、治疗等方面的基础理论知识, 熟悉动物的病理, 掌握基本的兽医技能, 具有分析和解决动物病理实际问题的科学研究和实际工作能力, 能在企业中从事动物疾病的治疗和预防以及教学、科研等方面工作的动物医学高级专门人才。只有认真学习才能掌握其专业知识。

2. 就业前景

中国畜牧业发展迅速、奶制品需求量增加以及宠物饲养量大量增加，但中国动物医生仍然极度缺乏，在中国经济急剧发展的今天，畜牧业的发展、城市及农村中饲养宠物的增加，需要有大批的动物医生对动物的疾病进行预防和治疗，跟上时代的步伐。因此，中国在未来十年里需要大批兽医来涌进畜牧业，更需要的兽医来支撑畜牧业的发展。

3. 社会需求情况

在我国现阶段，全国数百所高校中很多学校都设有动物医学专业，每年都有成千上万的动物医学专业大学毕业生涌上人才市场，在这种现状下普通和初级兽医师也明显供大于求。但高级兽医师人才却千金难觅。作为专业技术性很强和个人素质相对要求较高的工作，越来越多的畜牧方面企业开始对其从业人员有了新的期望和要求。目前，具有几年从医工作实践经验，并且取得高级兽医师的人才成为市场上抢手货。这些现状使其就业市场竞争日益激烈。

四、职业定位

“择己所爱”这四个字，对于动物科学专业的学生更重要。为什么？因为牧场一线的工作必定远离城市和喧嚣，必定寂寞艰苦，没有一份对这个职业的爱，是不可能长期坚持下来的。

我的优势：

- (1) 真诚，坦然，善良，乐观，开朗。
- (2) 学习、动手、独立思考能力强，胆大，具有冒险精神，善于

挑战自己。

(3) 做事谨慎，认真，考虑问题较周到、全面，具有团队精神。

(4) 善于在理想与现实中寻找平衡，能较好地调整自己。

(5) 好胜心强，不服输。

(6) 喜欢自由，喜欢没有约束的生活。(既是优点又是缺点吧)

我的劣势：

(1) 还是学生，社会经验不足，经历挫折少，抗打击能力不是很足，还不是非常熟练的适应社会。

(2) 交际能力较差，积极主动性不够，做事爱拖拉，惰性较大。

五、理想职业发展策略

1. 职业目标：将来从事生物技术企业的项目经理职业。

2. 职业发展策略：进入攻关类开拓类的组织，不受地区工作的限制。

3. 职业发展路径：走项目主管的路线。

六、总结

世所需的“世”，实际上应该是市场，要了解市场需求。目前国家加大对农业的扶持力度，资本也纷纷涌入农业、畜牧业领域。畜牧领域大有可为。但与之相对应的是，有的人望“农”生畏，希望留在大城市、实验室、办公室，殊不知需要人才的，不是大城市而是基层一线。

一个人事业的成败，很大程度上取决于有无正确适当的目标。我是学习动物医学的学生，可以说我的机遇还好。我毕业后可以说就是

学校培养的具备预防并治疗动物疾病能力的高技能人才，但是，我的技能还不扎实，没有足够的经验。

相信总有那么一片属于我的晴朗天空；今天的我在右岸拼搏一切艰难险阻，为的是明天能在那片属于自己的左岸晴空展翅翱翔！没有翅膀的鸟飞不向广阔的天空，没有航向的船驶不到向往的彼岸。人生就是如此，要想在人生的道路上踏出坚实的脚步，就必须及早的为自己量身定做一套适合自己的职业生涯规划。它可以帮助我们早日确定发展目标，鞭策我们去努力，去奋斗。重要的是它可以引导个人潜能的发挥，使我们的能力得到充分的发挥。

航空维修员的职业生涯规划

1、前言

又到一年一度的毕业生招聘季，大部分的高等学院将会召开盛大的招聘大会，即将毕业的学生一般都会在这个收获的秋季，找到自己未来奋斗的公司。

职业发展导师，某名企人力资源总监曾先生表示，很多学生更多仅仅希望有一份工作，也有很多机务也仅仅将这份工作当成一个养家糊口的职业，现实中学生迷失自己是学机务的、年轻机务迷失在日程重复的工作中。

在此，我们将对机务工作者的职业规划路线做个大致的介绍和建议，希望大家能够对自己未来的奋斗方向有个清晰的了解。

2、就业单位选择

职业发展导师，某名企人力资源总监曾先生表示，飞机维修专业的学生就业单位选择性应该还是比较大的，根据目前的就业形势，概括起来有以下几大类可以选择：

、航空公司，就业传统大户，飞机维修专业通常在航空公司的机务系统，近年来航空公司机队的快速拓展，机务队伍人力缺口很大；

第二、MRO 和机场地勤：近年来的就业大户，尤其是 MRO 行业的飞速发展，中国目前拥有了全世界多的 MRO 集群，连波音都已经抢滩中国市场；机场地勤，不容忽视的企业，作为地主不愁业务啊。

第三、部件维修 145 企业：中国机队的扩张，带来了 145 维修机构的飞速发展，个人的发展空间与 MRO 和航空公司的平台相比有所劣势，不过针对个人的成长速度和被企业重视程度则大不相同，待遇其实也没有明显的差距。

第四、通用航空：通航的春天已经悄悄来临，虽然目前很多通航企业经济效益一般甚至亏损，不过这个行业对于机务的需求在持续放大，未来数年机务的就业数量，将会与航空公司、MRO 一起三分天下；

第五、航空制造企业：造飞机可能不容易进去，不过制造零部件、PMA 等器材，修飞机的专业也是可以考虑的。

第六、航空培训 147 机构：搞培训，更多的可能需要熟练的机务人员，也是 147 必不可缺的；

第七、航空器材销售企业：如果学了飞机维修专业做销售员的话，表面看是一种资源浪费，其实业界做得不错的销售员有很多就是飞机

维修出身，从飞机租赁业务到普通的航材销售；

第八、其他航空相关企业

3、工作岗位选择

技术路线

技术路线是航企和 MRO 绝大多数机务工作者选择的职业路线。该路线大致分为学徒工、技师、助理工程师、工程师、高级工程师、专家这几个阶段，当然每个公司对这些阶段的叫法都不同。

用人单位考量这些职称的主要标准还是工作年限，除非某些员工有非常高超的技能，能够为公司带来直接的利润增长，并且还得获得高层领导的青睐才能够得到一些跨越年限的优待。

另外，除了年限之外，学历，英文水平也是考量技术职称的重要标准。然而，千万不要认为只要学历高，英文好，不在乎自身技术水平的学习提高，整日游手好闲，混够年限就能够拿到相应的技术职称。要知道，你的领导时刻在关注着你，如果你是一个混吃混喝的人，公司是不可能给你机会的。

管理路线

管理路线是和技术路线平行的员工晋升通道。管理路线大致分为班组长、主管、经理、总监、总经理这几个职位。

相比技术路线，管理路线的竞争就显得激烈和残酷很多，并且管理路线的竞争不仅仅是靠技术好，年限够等等“硬件”就能够脱颖而出的，“软件”上的功夫也非常关键，交际能力、协调能力等等个人

软实力将在管理岗位的竞争中发挥更大的作用。

另外，除去上述软硬实力外，运气也对岗位竞争的成败起到了重要的作用。所以，在此笔者想对有心逐鹿的毕业生提个醒，选择管理路线要慎重。

其他方向

是否除了管理和技术，机务工作者就没有别的选择了呢？答案是否定的，其实对于机务产业链条而言，任何一个环节都会成为机务工作者的选择方向之一。

例如，可以进入民航管理局成为局方的监察员，进入 PMA 制造厂成为支援工程师，进入 OEM 厂家做客户代表，甚至加入 BOEING, AIRBUS 以及中国商飞，迈入飞机设计制造的领域等等。

上述这些都会是在机务工作者职业生涯中出现的机会。当然，这些机会选择的对象都是的机务工作者。

4、如何打造的机务工作者？

职业发展导师，某名企人力资源总监曾先生表示，不论是管理路线或技术路线，还是机务产业链的其他就业机会，其选择的对象都是的机务工作者，那些消极怠工，好高骛远的人是不可能获得好的发展机会，天道酬勤是任何行业的真理所在。

机务的核心还是技术，无论是航企和 MRO 的管理或技术路线，还是产业链中的其他就业选择。练就过硬的自身技术能力，是职业发展道路上关键的环节。

机务毕业生在就业之后，首先要跟随师傅勤学苦练，在 2 年内熟

熟练掌握本专业的标准施工方法，之后报考相应的 CAAC 的基础执照。

在考取执照后，一般都能够获得学习机型的机会，争取通过 2 个月左右的时间彻彻底底的吃透一种机型的系统原理。对于目前的主流机型而言，各系统的设计主线都是大致相同的，学通一种机型就能够快速的掌握其他机型，这也是 FAA 执照放行时不与机型学习挂钩的原因。

在获取机型执照和基础维修执照后，也就是大约工作 4-5 年左右时，就会真正的面对职业路线选择的问题。由于你日常的勤奋，这时你的领导就会找你聊天，看你想要选择管理还是技术路线；同时，也可能就会公司其他部门找到你，还有可能 OEM 厂家联系到你等等，这些各种机会都会一股脑的出现在你面前。

如果你留在公司选择了技术路线，那么你就需要参加专项的技能培训，参与到新的工艺技术开发，排故支援，可靠性数据整理分析，复杂工程方案的设计与编写等等技术路线将要面对的挑战。

当你能够游刃有余的完成这些挑战，那么恭喜你，你已经成为了名副其实的机务专家。当然，那通常也是在 10 年之后的事了。如果你选择了管理路线，你就要开始了解生产流程管理与优化的方法，学习班组建设的内涵，安全质量管理的要素，以及工程管理，可靠性管理，甚至公司战略发展管理等等涉及方方面面的管理方法。

如果你选择离开公司，在竞争更为激烈的机务产业链的上游环节工作，那你就必须更为熟练的掌握你所选择工作中涉及的技术，以及

要学会如何将技术与管理，与营销，与服务等等方面进行融合，唯有如此，你才能胜任新的工作，并得以发展。

需要将机务工作当成自己的终生事业来对待，只有如此，才会有卓越的可能。

5、从到卓越

一个机务工作者做到其实并不困难，但是从到卓越，仅仅有上面的建议是不够的，具体从笔者角度来讲其实也是一个研究的课题，不过按照卓越的一些理念，我们有如下的理解：

首先，需要将机务工作当成自己的终生事业来对待，只有如此，才会有卓越的可能，无论未来你在技术上成为专家，在管理上成为机务大哥，如果没有这种事业之心，难以成就你的卓越；

其次，人生也需要有信仰，有信仰的人才会有人追随，机务人要树立机务人宗教般的信仰，我们遇到的概率很少，不过还是有这样的人，他也许是我们身边一个平凡的机务，不过也是这些平凡质朴的信仰，时时在打动身边的人后，也是核心的东西，卓越的境界还是需要与常人所没有的专长，他也许是专家中那个工作细心、负责的；也许是管理者中，富激情、具创造力的。

卓越的人，不仅仅是一个人在奋斗，而是他在影响着一群人、激励着一群人；

卓越的人，已经从完全适应环境的境界突破到改变环境的境界，创新将会是他的标识；

卓越的人，是群体中勤奋的人，也是群体中执着的人，从到卓越

没有什么秘籍和捷径，唯有更加的勤奋和执着。

6、结尾

职业发展导师，某名企人力资源总监曾先生表示，该专业注重两个核心：1. 练就过硬的机务技能。2. 坚信天道酬勤。

工程管理大学生职业生涯规划书

一、时间（**年-**年，17 岁至 27 岁）

美好愿望：事业有成，家庭幸福

方 向：企业管理层人员

总体目标：完成大学本科学习，进入成都知名工程造价公司并取得一定地位

已进行情况：正在进行大学本科学习

二、社会环境规划和职业分析（十年规划）

社会一般环境：

中国政治稳定，经济持续发展。在全球经济一体化环境中的重要角色。经济发展有强劲的势头，加入 WTO 后，会有大批的外国企业进入中国市场，中国的企业也将走向国门。 建筑行业在国内发展形势较好，工程造价专业在此行业相对较问稳定。

目前工程造价专业算是不太热得专业，但是学习的人还是有很多，所以竞争相对激烈。

三、行业环境分析

我国现在也的确缺乏这方面的人才，但是事实上，这个专业刚毕业的学生并不大好找到自己满意的工作。因为经验不足，很多企业不大重用应届毕业生，就算招进去的，待遇也不高，开始只是做做资料方面的工作，除非是能力特别强的，锻炼几年，并考取造价师证的，后期职业发展潜力很大。

四、个人分析

我的优势：性格开朗乐观，担任心理委员以来工作认真、细致、敬业，能吃苦耐劳，也增加了与同学老师的联系，取得了大家的信任。

有很强的学习愿望和能力。能熟练运用办公软件，大一完成了英语四级。

我的缺点：缺乏社会经验，人际沟通能力较弱；思维不够敏捷，表达尚欠流畅；组织协调能力有待提高。

五、职业目标具体分析

职业目标：顺利毕业并具备足够的专业技能。

1. 20xx—20xx 年：

成果目标：通过实践学习，找到适合自己的学习方法并学好专业知识。

学历目标：取得大学本科双学历，完成英语六级考试，计算机二级，会计从业资格证。

能力目标：可以明确企业各部分的联系，能熟练运用办公软件和预算软件，精通工程预算编制和竣工结算审核业务

2. 20xx 年-2018 年：

学历目标：取得工程造价员和造价师证

职务目标：工程造价师

能力目标：具有注册资格证，且无不良执业记录

熟悉四川省各项现行工程定额、计量计价规范及相关法规规定，累积丰富的施工现场管理经验，以及一定的项目计划、组织、监督经验能够带领团队完成任务

经济目标：工作前三年月薪 1500 左右，第三年—第五年 2000 左右，五年以后 3000 以上。

3. 2018—2019：

职务目标：成为管理层。

能力目标：工作能力突出，能把握机遇，对企业有一定的贡献，在企业内有一定的地位声望。

经济目标：年薪 10 万

六、成功标准

我的成功标准是个人事务、职业生涯、家庭生活的协调发展。

只要自己尽心尽力，能力也得到了发挥，每个阶段都有了切实的自我提高，即使目标没有实现（特别是收入目标）我也不会觉得失败，给自己太多的压力本身就是一件失败的事情。

为了家庭牺牲职业目标的实现，我认为是可以理解的。在 28 岁之前一定要有自己的家庭。

七、职业生涯规划实施方案

差距：1、企业方对应届毕业生的经验要求；2、作为工程造价师所必备的能力和工作态度；3、快速适应能力欠缺；4、身体适应能力有差距。5、与人交流时的谈吐有待提高。

八、缩小差距的方法：

1. 教育培训方法

(1) 充分利用大学在校学习的时间，为自己补充所需的知识和技能。包括参与社会团体活动、广泛阅读相关书籍、选修、旁听相关课程、报考技能资格证书等。时间：**年12月以前。

(2) 在假期在校争取更多的实践机会，增加社会经验。

(3) 充分利用公司给员工提供的培训机会，争取更多的培训机会。

2. 讨论交流方法

(1) 在校期间多和老师、同学讨论交流，毕业后选择和其中某些人经常进行交流。

(2) 在工作中积极与直接上司沟通、加深了解；利用校友众多的优势，参加校友联谊活动，经常和他们接触、交流。

3. 实践锻炼方法

(1) 锻炼自己的注意力，在嘈杂的环境里也能思考问题，正常工作。在大而嘈杂的办公室里有意识地进行自我训练。能在较大的压力下进行工作，始终保持良好的心态。

(2) 养成良好的锻炼、饮食、生活习惯。每天保证睡眠6-8小时，每周锻炼三次以上。

(3) 充分利用自身的工作条件扩大社交圈、重视同学交际圈、重

视和每个人的交往，不论身份贵贱和亲疏程度。

本人对于职业规划的看法：

1、职业规划肯定要有，但是我觉得职业规划不可能现在就定下来，周围的环境随时在变，而且自己随着不断的成熟和接触不同的东西，也会变。我以前想当官，后来想当外企白领，现在想创业，所以我觉得这个很难就定下来，更何况是在校大学生，没有任何社会阅历，谈这个就似乎有点纸上谈兵。

2、但是，虽然可能没有成型的职业规划，但是我觉得每个阶段的前进方向和短期目标要有，比如这段时间我要练好英语听力到什么水平，我要朝着什么方向努力，没有努力的方向和短期的目标，那容易虚度光阴。有了目标就更有充分的准备时间和奋斗方向，更容易接近成功。

3、可以听一些别人成功的案例，和为什么别人能取得成功，虽然每个人走的路不同，但是我想有些成功的共同点是相同的，那我作为一个学生，就可以从中学到一辈子受益的美德和优点。